

# «Дешевый» ужас или дорогой комфорт?

*Ушли в прошлое те времена, когда уехать на работу, довезти детей до школы или дача было крайне проблематичным, особенно тем, кто живет в «крайних» микрорайонах Никольска. Втиснуться в автобус или «вытиснуться» из него, не оборвав пуговицы, было из области фантастического теловращения. Сегодня же ситуация с пассажирскими перевозками прямо-таки европейская: к услугам никольчан такси «Круз», «Вояж», «Престиж», «Авангард», «Атланта», «Пять звезд», «Ласточка», «Копеечка», не считая автобусов Никольского АТП и «бомбил» — нелегальных извозчиков.*



Работа официальных таксистов выглядит примерно так: опытный водитель, естественно, с водительскими правами, медицинская справка, в трезвом состоянии и прочее, на собственной машине, где есть детское сиденье, аптечка, огнетушитель, с заправленным за свой счет бензином и так же оплаченным за свой счет техническим обслуживанием, отвезет вас хоть на край земли. Потом сдаст выручку хозяину фирмы и заплатит налоги. Все, что останется — это зарплата, запчасти и опять-таки бензин. Поэтому у «легалов» услуги дорогие, зато есть с кого спросить за «неудачный» сервис или безопасность.

У «бомбил» все примитивнее и наглее: за стоимость автобусного билета, да прямо перед «носом» у автобуса перехватить пассажиров и довезти по традиционному «сладкому» маршруту — от больницы до «Черемушек». Естественно, по закоулкам они не поедут и о сервисе не позаботятся. У них чаще всего своя логика, густо замешанная на «авось» и «небось»: авось, доедем, небось, пронесет, зато «калым» есть всегда.

При этом любой человек, «ныряя» в машину «нелегала», не задумывается, что играет в «русскую рулетку». Порой, уже отдышавшись, пассажир с ужасом понимает, что его везут, как дрова, и не просто в машине, а в «гробу на колесах», что водитель реально плюет на правила дорожного движения и на собственный инстинкт самосохранения. О «презентабельности» машины и чистоте в салоне вспоминается долго и брезгливо. Водительские навыки таких «бомбил» чаще не выдерживают никакой критики, ибо на нее уже не остается ни сил, ни матерных слов. Слава Богу, что доставили до остановки седьми и невредимыми. Это сильно заметно, к примеру, в Пензе.

Помимо вышеописанных

рисков, относящихся к водительским навыкам «бомбилы» и техническому состоянию его транспортного средства, существует ещё риск личной безопасностью.

Гарантий того, что частник не завезёт вас в тёмный переулок и не ограбит, нет никаких. Разумеется, мудрые советчики рекомендуют сообщать номер машины, на которой едешь, кому-то из знакомых, дабы остановить возможного агрессора. Но, во-первых, как показывает практика, в жизни большинство этим добрым советом пренебрегает, а, во-вторых, эти номера могут быть заляпаны грязью, и свою фамилию вам еще не каждый скажет. Так что пассажир нелегального такси волей-неволей выбирает негласные правила «бомбилы» в обмен на низкую стоимость проезда, также надеясь на «авось» и «небось».

«Бомбилы» — это, помимо всего прочего, и беспардонные «халявщики», которые отнимают «хлеб» у официальных перевозчиков, у того же Никольского АТП. И если раньше автобусы наполнялись, как рыба в консервной банке, то сегодня они работают чуть ли не вхолостую, в результате чего вынуждены снижать количество рейсов. Кому это на пользу? Только «нелегалам»!

Легальные таксисты, чтобы заработать, стоят в рейсовой очереди, едут и днём, и ночью по любому маршруту, хоть в Пензу, хоть в Магадан, «бомбилы» же, ухмыляясь, снимают «сливки» от сих и до сих и ни за что не несут ответственности.

## Мнение пассажира-дилетанта

Так как же бороться с нелегалами? Если не затрагивать законодательство, то, на мой взгляд, в нашем городе эта самая борьба вполне реальна.

Во-первых, было бы перспективно и, наверное, выгоднее

объединить многочисленные никольские таксо-фирмы в единое организованное предприятие, к примеру, на той же базе Никольского АТП, где есть гаражи, теплая стоянка на 50 мест, ремонтные цеха и механики, здесь же есть медкабинет, где медсестра проводит ежедневный предрейсовый медосмотр. Здесь же лицензированный диагностический центр и круглосуточная охрана. Здесь же диспетчерская, здесь же бухгалтерия. Кроме того, Никольское АТП имеет бессрочную лицензию на перевозку пассажиров и осуществляет страхование пассажиров. Не секрет, что в нас генетически заложена дисциплина и организованность, поэтому работать под единым «крылом» официальной организации было бы спокойнее, увереннее и престижнее. Особенно, если на машинах будут «фигурировать» отличительный цвет, «шашечки», маячки. Ну, может, и какой-то узнаваемый слоган.

Тут уж не пришлось бы «заморачиваться» с маршрутами, ибо их хватит на всех, с налогами, зарплатами. Выгода, уверена, была бы многократной: и для никольского АТП, терпящего убытки из-за полупустых автобусов (легковушки были бы более маневренными и мобильными), и легальным таксистам, и нам, пассажирам.

Во-вторых, для легальных такси можно бы сделать легальные стоянки с опознавательным знаком. И каждый будет знать, где можно найти свободную машину.

В-третьих, думаю, для легальных таксистов нужно изобрести какое-то удостоверение, на основании которого любой проверяющий или пассажир сможет убедиться, что водитель имеет все законные основания отвезти вас по месту требования.

В-четвертых, остановив «нелегала», а тут, в Никольске, их в лицо знают, просто спросить,

дескать, а как зовут ваших пассажиров, куда они едут, ну, любой «человеческий» вопрос. Вот тут-то и «вычлестится», что это не «родня», которую по доброту душевной решил подвезти, а «бомбила», который уже на парковке получил плату за проезд.

Ну, и, в-пятых, пока народ не поймет, что дешево — не значит хорошо, и не поставит на первое место безопасность и комфорт, «бомбилы» так и останутся неистребимой «халявой».

Примером успешной борьбы с частным извозом может послужить Белоруссия, однако, там для этого были приняты по-настоящему драконовские меры: не штраф в 500 рублей, как в России, а конфискация машины и уголовная ответственность. Ибо это только для «бомбил» — заработок, а для нас, как я уже сказала, «русская рулетка» — пари с летальным исходом, который предсказать практически невозможно.

Марина ВОСТРОВА.

## КОММЕНТАРИЙ заместителя главы администрации Никольского района по вопросам экономического развития Е.В. РОССЕЕВА:

— Ни для кого не секрет, что определенную долю рынка автомобильных перевозок Никольского района занимают нелегальные перевозчики. Для бюджета Никольского района, да и для бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ, это явление наносит значительный вред, так как уровень финансирования объектов социальной инфраструктуры напрямую зависит от поступления налоговых доходов в бюджеты РФ.

К примеру, ОАО «Никольское АТП» за 2016 год заплатило налогов и взносов порядка 3 млн. руб. в бюджеты всех уровней, тогда как нелегалы не платят их совсем. Отдавая предпочтение нелегальным перевозчикам, мы,

по сути, банкротим те предприятия, которые выполняют роль общественного транспорта, деятельность которого в отличие от нелегалов строго регламентирована законом.

Когда в начале 2016 года мы начинали работу по оптимизации маршрутной сети, на нас сыпался поток жалоб с требованием не сокращать количество рейсов того или иного маршрута. Но данная работа была необходима, дабы сохранить регулярные перевозки на территории района как таковые. В результате количество рейсов было сокращено почти на 30 процентов. Но в ситуации, когда жители района при выборе перевозчика отдают предпочтение нелегальному, который подчас выманивает пассажира из салона рейсового автобуса, приходится говорить о том, что данная мера по оптимизации может быть не окончательной. Рейсовые автобусы ходят по расписанию, информация о нем доступна. Нелегальные перевозчики его тоже знают. И за 5-10 минут до отправления забирают весомую долю пассажиров. Таким образом, легальный перевозчик теряет большую часть доходов, которые оседают в кармане нелегала, от которых не будет ни копейки отчислено налогов.

«Такси» можно назвать лишь перевозчиком, получившего разрешение на осуществление этого вида деятельности. Машина должна быть с опознавательными знаками: фонарем на крыше, шашечками на кузове.

Садясь в машину к нелегалу, нужно помнить, что вы садитесь в машину, техническое состояние которой неизвестно. Имеется ли у водителя необходимый опыт вождения, тоже остается загадкой. Состояние водителя также никто не проверяет, в том числе на предмет употребления спиртных напитков или наркотических средств. Пассажир действует на свой страх и риск. Все транспортные средства, занимающиеся «легальной» перевозкой пассажиров и багажа, перед выходом на линии проходят тщательный технический контроль, а их водители — предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр. Также у нелегальных перевозчиков так же отсутствует договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни и здоровья пассажиров.

**Администрация Никольского района рекомендует жителям района пользоваться услугами легальных пассажирских перевозчиков. Не подвергайте свою жизнь и здоровьем опасностям, не рискуйте жизнью и здоровьем ваших детей! Берегите себя и своих близких!**